



Baja TT Sharish Gin Reguengos de Monsaraz/Mourão

Briefing



- A sinalização nas ligações só é válida para a prova da FIM Europe e FMP. A prova FIA e FPAK deve seguir o roadbook.
- Atenção redobrada às velocidades nas ligações e sobretudo nas duas localidades atravessadas pela prova onde vão existir controlos de velocidade instalados.
- Os roadbooks serão entregues 20 minutos antes da hora de saída do Parque Fechado.
- Para FIA e FPAK o roadbook é o mesmo para os dois dias pelo que deve ser conservado.



- Todas as zonas de controlo de velocidade estão devidamente assinaladas no roadbook.
- No Percurso, existem placas de inicio de zona de Controlo de Velocidade, de fim de zona de controlo de velocidade e a velocidade máxima permitida.
- Não existe sinalização de pré-aviso para as zonas de controle de velocidade.



Inicio de zona de velocidade controlada

Final de zona de velocidade controlada



EUROPEAN
BAJA CUP



www.sar-motorismo.com



TRANSFER

- No início de cada Transfer, o Stella III inicia uma contagem decrescente dos minutos concedidos para percorrer a distância.
- O Roadbook e a sinalética apresentam a designação DT e **T-(tempo mínimo)**
- A partida após o final do Transfer é da responsabilidade do piloto.
- A 100 metros da zona de partida estará uma bandeira amarela onde todos os pilotos devem aguardar a sua hora de partida. Os pilotos só devem atravessar esta bandeira no último minuto antes da hora ideal de partida.



TRANSFER EXEMPLO DE SINALÉTICA

Início do Transfer



A 100 mts do final da Zona de Neutralização

(o Concorrente só deve sair desta zona no último minuto antes da hora ideal de partida)



Final da Zona de Neutralização/Partida

(a partida tem de ser com a viatura imobilizada)





EUROPEAN
BAJA CUP



www.sar-motorismo.com



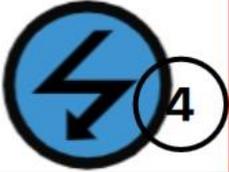
LOCALIZAÇÃO DOS TRANSFER

- Prólogo / SS1
 - Km 13, 74 – 5 minutos de Transfer – 2,73km de extensão – Velocidade Máxima de 50 km/h
- SS2
 - Km 13, 74 – 5 minutos de Transfer – 2,73km de extensão – Velocidade Máxima de 50 km/h
 - Km 27,87 – 28 minutos de Transfer – 16,02 km de extensão – Velocidade Máxima de 90 km/h, 50 km/h e 30 km/h. Nota esta zona inclui a zona de abastecimento e na travessia da ponte sobre a barragem de Alqueva a velocidade Máxima permitida são 50 km/h.
 - Km 94,15 – 18 minutos de Transfer – 3,33 km de extensão – Velocidade Máxima de 30 km/h. Nota esta zona inclui a zona de reabastecimento
 - Km 125,45 – 4 minutos de Transfer – 1,18 km de extensão – Velocidade Máxima de 30 km/h
- SS3
 - Km 50,26 - 18 minutos de Transfer – 3,33 km de extensão – Velocidade Máxima de 30 km/h. Nota esta zona inclui a zona de reabastecimento
 - Km 81.56 - 4 minutos de Transfer – 1,18 km de extensão – Velocidade Máxima de 30 km/h



ALTERAÇÃO AO ROADBOOK

Prólogo - SS1

<p>20,43</p>		<p>P CX</p>	<p>CC 2</p>
<p>0,38</p>			<p>38° 23.892' N 7° 18.015' W</p>



53



ALTERAÇÃO AO ROADBOOK

SS2

<p>20,43</p>		<p>P CX</p>	<p>CC 2</p>
<p>0,38</p> <p>S</p> <p>54</p>		<p>P CX</p>	<p>38° 23.892' N 7° 18.015' W</p>



www.sar-motorismo.com



PERIGOS

Prólogo - SS1

20,43		P CX	CC 2		38° 23.892' N 7° 18.015' W
0,38					

SS2

Salto no asfalto com degrau na saída

20,43		P CX	CC 2		38° 23.892' N 7° 18.015' W
0,38					

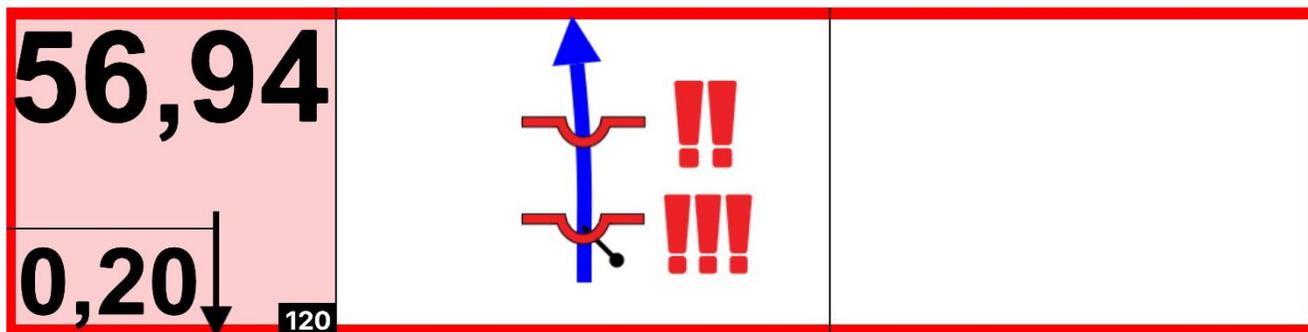


www.sar-motorismo.com



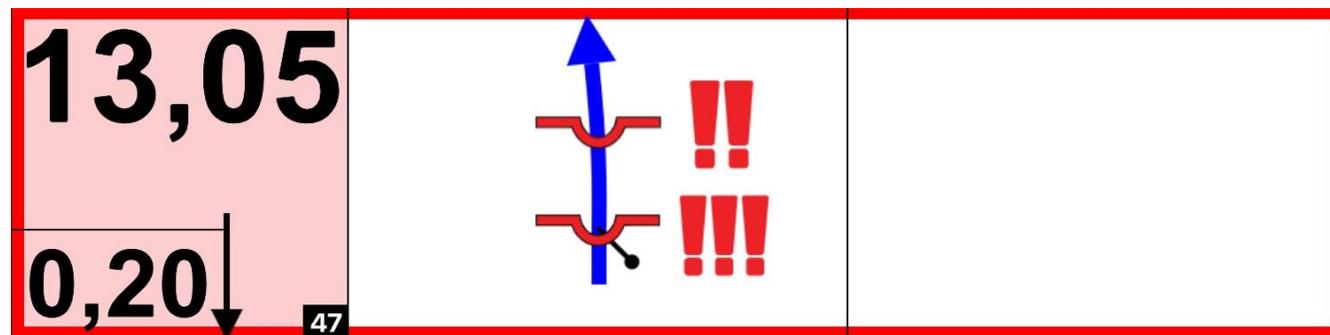
PERIGOS

SS2



SS3

Sequencia de Valas





www.sar-motorismo.com



PERIGOS

SS2

58,60		P	12
0,11 129			

SS3

14,71		P	4
0,11 56			

Vala grande



www.sar-motorismo.com

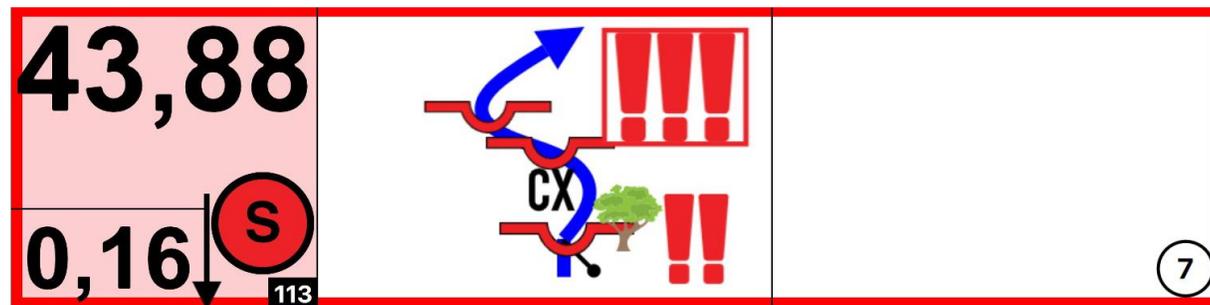


PERIGOS

SS2



SS3



Sequencia de valas com curvas longas



EUROPEAN
BAJA CUP



www.sar-motorismo.com



PERIGOS

SS2

111,95		P ORN
0,88 ↓ S 241		

SS3

68,06		P ORN
0,88 ↓ S 168		

Topo sobre esquerda, encostar o mais à direita

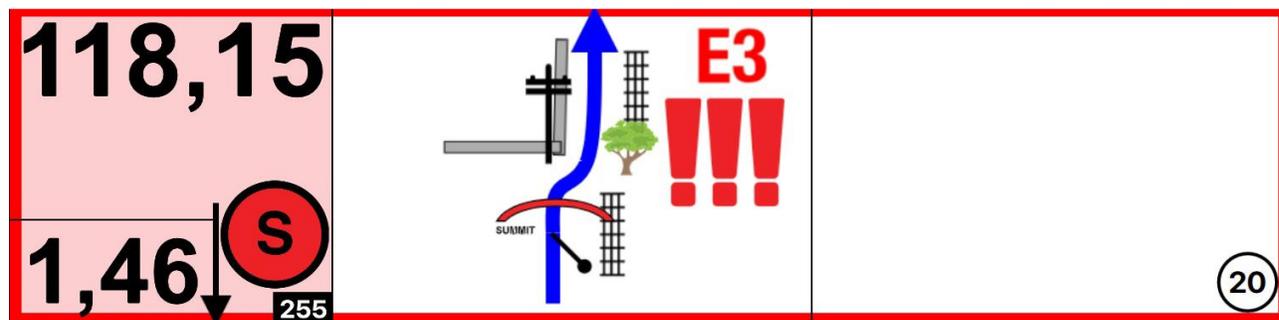


www.sar-motorismo.com



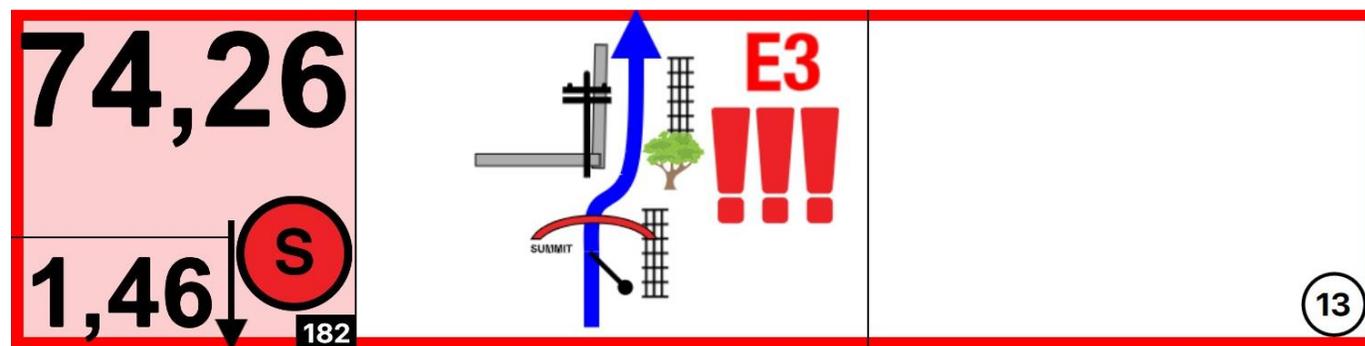
PERIGOS

SS2



SS3

Cume com passagem estreita





www.sar-motorismo.com



PERIGOS

SS2

148,72		P
0,13 331		

SS3

104,83		P
0,13 258		

Descida com regos fundos



**EUROPEAN
BAJA CUP**



www.sar-motorismo.com



NÚMERO SOS

**EMERGENCY
NUMBER**



+351 926 048 083



Boa Prova a Todos!!